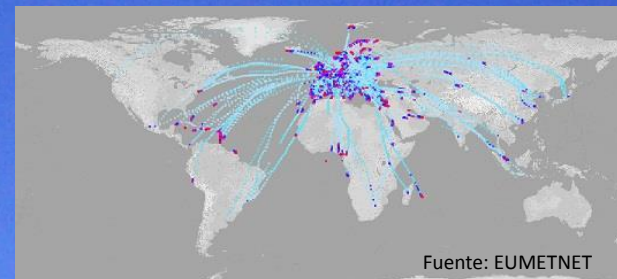


La cizalladura del viento es un fenómeno meteorológico que tiene un gran impacto en las operaciones de aterrizaje y despegue en aeropuertos. Afrontar su caracterización, detección y predicción es uno de los actuales objetivos de AEMET, contribuyendo así a mejorar la seguridad de dichas operaciones.

El programa EUMETNET-AMDAR (Aircraft Meteorological Data Relay) posibilita la obtención de datos meteorológicos desde aeronaves, habiéndose demostrado su gran utilidad para mejorar las predicciones de los modelos numéricos del tiempo y para otras aplicaciones y estudios meteorológicos y climatológicos.

Con este acto pretendemos presentar los proyectos en desarrollo en el seno de AEMET en relación con el estudio de la cizalladura del viento, así como las posibilidades que ofrece el programa E-AMDAR en la mejora de su detección, fomentando la incorporación de las compañías aéreas a él.

Asimismo queremos destacar la importancia de la colaboración entre todos los agentes implicados en establecer una comunicación fluida sobre la presencia del fenómeno, lo que redundará en una mejora de la seguridad aérea.



## Jornada sobre la cizalladura del viento en aeropuertos y presentación del programa E-AMDAR

11 de junio de 2018

Aeropuerto Tenerife Sur  
Islas Canarias

## PROGRAMA

### 9:00h- Apertura del acto.

Santiago Yus. Director del aeropuerto TF Sur. AENA.

Carmen Rus. Directora DPEDC de AEMET

### 9:10- Cizalladura en Canarias. Modelos conceptuales para Tenerife Sur y Gran Canaria.

Javier Fernández. AEMET.

### 9:25- Ocupación en pista y actuación operativa en TWR en función del fenómeno de cizalladura.

Francisco Urquía. ENAIRE.

### 9:40- Actuación ante la presencia de cizalladura.

Humberto Lorenzo, Guillermo Barbeito. RYANAIR.

### 9:55- Operaciones frustradas por cizalladura en Tenerife Sur.

Raúl Martínez. ENAIRE.

### 10:10- Instrumentación para la medida de la cizalladura en aeropuertos.

M<sup>a</sup> Rosa Pons. AEMET.

### 10:25- Wind shear at Nice and Clermont-Ferrand: Météo-France's studies and tools for operational warnings.

Bruno Piguet. MÉTÉO-France.

### 10:40- Vigilancia de la cizalladura en el aeropuerto de Tenerife Sur.

Andrés Molina. AEMET.

### 10:55- Pausa para café

### 11:40- Improving Aircraft observations at low level wind.

Stewart Taylor. EUMETNET.

### 12:10- Mejora de las predicciones con la asimilación de datos AMDAR.

Javier Calvo. AEMET

### 12:25- Uso del modelo HARMONIE-AROME de alta resolución en la detección y predicción de la cizalladura.

Juan Simarro. AEMET.

### 12:40- Caracterización de la cizalladura en el aeropuerto de Bilbao. Ejemplo de colaboración AENA, ENAIRE, compañías aéreas, COPAC, APROCTA y AEMET.

M<sup>a</sup> Rosa Pons. AEMET.

### 12:55- Caracterización de la cizalladura en el aeropuerto de Gran Canaria.

Olga Suárez. AEMET.

### 13:10- Grupo de Trabajo de Cizalladura. Gestión de equipos multidisciplinares.

Joaquín Iriarte. AENA.

### 13:25- Visión de conjunto del problema de la cizalladura.

Víctor J. Quintero. AEMET.

### 13:30- Debate

### 14:00- Clausura de la jornada